

ANTİFRİZ HAZIR -56

Benzinli, dizel ve LPG'li motorların soğutma sistemlerinde kullanılan mono etilen glikol ve modern kimyasal katıklardan oluşan yüksek kaliteli antifrizdir. Nitrit, Amin ve fosfor içermez. Tüm yıl boyunca kullanılması tavsiye edilir. Sisteme ilk defa antifriz konulmadan önce bol su ile sistemin sirküle edilmelidir. Soğutma sıvısının değişim periyodu için araç üreticisinin tavsiyesine uyulmalıdır.

Özellikler ve Faydaları

- ✓ Soğutma suyunun donma noktasını düşürerek soğuk iklimlerde sistemin donmasını engellerken, kaynama noktasını artırarak sıcak iklim koşullarında hararetin yükselmesine ve soğutma suyunun kaynamasına engel olur.
- ✓ Yer aldığı sistemin yüzeyinde ısı transferini engelleyerek zararlı tabakanın oluşumunu engeller, oksidasyon, pas ve korozyona karşı mükemmel koruma sağlar

Teknik Özellikleri

TEST	METOT	DEĞERLER
Yoğunluk(15°C)	ASTM D 5002	1.065-1.45 cSt
Donma Noktası°C	100% Antifriz	(-52) – (-56)
	Su+50% Antifriz	(-15) – (-18)
Kaynama Noktası°C	ASTM D 1120	Min.130°C
pH, 25°C	ASTM D 1287	7.5-11.0
Saklı Alkalite(M/10H Cl),ML	ASTM D 97	Min.8

Onaylar ve Şartnameler

- ◆ VW TL 774 F
- ◆ GM 6277M
- ◆ DEUTZ MWM
- ◆ BS 6580
- ◆ VOLVO
- ◆ MB-325.0
- ◆ Ford WSS-M97B44-D
- ◆ MAN- 324 SNF
- ◆ Komatsu
- ◆ DAF

Depolama Bilgileri

- ☞ Konsantre antifriz hava geçirmez kaplarda maksimum 30°C'de depolandığında beş yıl raf ömrüne sahiptir.
- ☞ Aşırı sıcaklıklara maruz kalma süresi en aza indirilmelidir.
- ☞ Tüm paketler kapalı şekilde depolanmalıdır. Dışarı depolamak zorunlu ise bidonlar yatay şekilde yatırılarak olası su kaçması ve bidon yazılarının hasar görmesi önlenmelidir.
- ☞ Üretim tarihi için ürünün üzerine basılmış olan sekiz rakamlı koda bakınız. YYYY.AA.GG.
- ☞ Daha fazla bilgi için Malzeme Güvenlik Bilgi Formu' na (MSDS) başvurunuz