

PROFESSIONAL 10W40 CI-4

Zorlu uygulamalarda kullanılan modern, yüksek performanslı, düşük emisyonlu dizel motorların yağlanması sağlamak üzere tasarlanmış ekstra yüksek performanslı, sentetik dizel motor yağıdır. Bu motor yağı, mükemmel düşük sıcaklık akıcılığını, yüksek sıcaklıkta viskozitesinin korunmasını ve buharlaşma kontrolünü sağlayan yüksek performanslı baz yağlar kullanılarak tasarlanmıştır. Dizel Partikül Filtresi (DPF) gibi emisyon azaltma sistemlerinin ömrünü uzatmak ve verimliliğini arttırmak için özel katkı paketleri kullanılmıştır. DPF, Euro IV ve Euro V tarafından istenen emisyon şartlarını karşılamaktadır.

Özellikler ve Faydaları

- ✓ Motordaki sürtünme kayıplarını ve tortu oluşumunu önemli ölçüde önler ve aşınmaya karşı direnç sağlar.
- ✓ Geniş bir sıcaklık aralığında mükemmel yağlama ve korozyon önleme özelliklerinin yanı sıra aşınma önleyici teknolojisi ile geliştirilmiş formülü sayesinde üstün ve uzun ömürlü motor koruması sağlar.

Teknik Özellikleri

TEST	METOD	VALUE
K.Viscosity (100°C)	ASTM D 445	12.5-16.3 cSt
Viscosity Index	ASTM D 2270	Min.150
Flash Point	ASTM D 92	Min.225°C
Pour Point	ASTM D 97	Max.(-36°C)

MOTOR YAĞI

Onaylar ve Şartnameler

- ◆ API CI-4, CJ-4
- ◆ ACEA E9-16
- ◆ E7-16, E6-16
- ◆ CAT ECF-3,
- ◆ CES 20081-86,
- ◆ DDC 93K222
- ◆ DEUTZ DQC IV-18 LA
- ◆ JASO DH-2
- ◆ MTU TYPE 3.1
- ◆ MACK EOS-4.5
- ◆ MAN M 3677, MB 228.51
- ◆ Renault RLD-3
- ◆ Volvo VDS-4,5
- ◆ IVECO ACEA 2016
- ◆ SCANIA LDF-4,

Depolama Bilgileri

- ☞ Ambalajlar; kapakları sıkıca kapalı bir şekilde, üstü kapalı alanlarda muhafaza edilmelidir.
- ☞ Güneş ısılarının ve ısı kaynaklarının doğrudan etkisine maruz bırakılmamalıdır.
- ☞ Ortam sıcaklığı 60°C 'yi geçmemelidir. En fazla iki palet üst üste olacak şekilde depolanmalıdır.
- ☞ Daha fazla bilgi için Malzeme Güvenlik Bilgi Formu' na (MSDS) başvurunuz