

TRANSMİSYON ATF DEXRON III

ATF III birçok binek ve ticari araç otomatik şanzımanları için önerilir. Kararlı viskoziteye sahip, sürtünmeyi önemli düzeyde azaltan, çinko içermeyen katık teknolojisi ile uzun yıllar boyunca mükemmel kavrama ve koruma sağlar. Aynı zamanda hidrolik direksiyon sistemleri, hidrolik uygulamalar ve otomatik şanzıman yağının tanımlandığı bazı manuel şanzımanlar için uygundur.

Özellikler ve Faydaları

- ✓ Geniş çalışma sıcaklığı aralıklarında sürtünmeyi en aza indirger ve vites değişimlerinde mükemmel çalışma sağlar.
- ✓ Gelişmiş katkı maddeleri, korozyona, oksitlenmeye, köpükleşmeye ve birikintilere karşı korur.
- ✓ Yüksek viskozite indeksi, her türlü şartta ihtiyaç duyulan performansı mükemmel şekilde sağlar ve sürtünmeleri minimuma indirir.

Teknik Özellikleri

TEST	METOT	DEĞERLER
Kinematik Viskozite (100°C)	ASTM D 445	7.2-9.4 cSt
Viskozite İndeks	ASTM D 2270	Min.150
Parlama Noktası	ASTM D 92	Min.215°C
Akma Noktası	ASTM D 97	Max.(-36°C)

Onaylar ve Şartnameler

- ◆ GM Dexron III H,
- ◆ Ford Mercon,
- ◆ Allison C4,
- ◆ Volvo 97341,
- ◆ TES 389,
- ◆ MAN 339 Type V1/Z1,
- ◆ MB Approval 236.1,
- ◆ MB Approval 236.9,
- ◆ Voith 55.6335,
- ◆ ZF TE ML-03D-04D-14A-17C

Depolama Bilgileri

- ☞ Ambalajlar; kapakları sıkıca kapalı bir şekilde, üstü kapalı alanlarda muhafaza edilmelidir.
- ☞ Güneş ısılarının ve ısı kaynaklarının doğrudan etkisine maruz bırakılmamalıdır.
- ☞ Ortam sıcaklığı 60°C 'yi geçmemelidir. En fazla iki palet üst üste olacak şekilde depolanmalıdır.
- ☞ Daha fazla bilgi için Malzeme Güvenlik Bilgi Formu' na (MSDS) başvurunuz