

TRANSMİSYON ATF DEXRON II

Özel paket katıklarla formüle edilmiş, yüksek viskozite indeksli otomatik şanzıman ve direksiyon yağıdır. Binek araçlarda ve ağır vasıtaların direksiyon dişlilerinde, otomatik şanzıman ve transmisyonlarında ve önerildiği takdirde hidrolik sisteme sahip mekanizmalarda kullanılır.

Özellikler ve Faydaları

- ✓ Geniş çalışma sıcaklığı aralıklarında sürtünmeyi en aza indirger ve vites değişimlerinde mükemmel çalışma sağlar.
- ✓ Gelişmiş katkı maddeleri, korozyona, oksitlenmeye, köpükleşmeye ve birikintilere karşı korur.
- ✓ Yüksek viskozite indeksi, her türlü şartta ihtiyaç duyulan performansı mükemmel şekilde sağlar ve sürtünmeleri minimuma indirir.

Teknik Özellikleri

TEST	METOT	DEĞERLER
Kinematik Viskozite (100°C)	ASTM D 445	7.2-9.4 cSt
Viskozite İndeks	ASTM D 2270	Min.150
Parlama Noktası	ASTM D 92	Min.215°C
Akma Noktası	ASTM D 97	Max.(-36°C)

ŞANZIMAN YAĞI

Onaylar ve Şartnameler

- ◆ GM Dexron II,
- ◆ GM Allison C4,
- ◆ MB-Approval 236.1,
- ◆ MAN 339 Type V1,
- ◆ Voith DIWA G607
- ◆ ZF TE ML-02F/03D
- ◆ ZF TE ML-04D/14A/17C

Depolama Bilgileri

- ☞ Ambalajlar; kapakları sıkıca kapalı bir şekilde, üstü kapalı alanlarda muhafaza edilmelidir.
- ☞ Güneş ısılarının ve ısı kaynaklarının doğrudan etkisine maruz bırakılmamalıdır.
- ☞ Ortam sıcaklığı 60°C 'yi geçmemelidir. En fazla iki palet üst üste olacak şekilde depolanmalıdır.
- ☞ Daha fazla bilgi için Malzeme Güvenlik Bilgi Formu' na (MSDS) başvurunuz